

РАССКАЗ №4
НА ЛЫЖАХ

Составитель: Сочеванова Елена Арнольдовна,
инструктор по физической культуре

Наш рассказ связан с хорошо знакомым для всех предметом. К какому?

Загадка.

На прогулке бегуны одинаковой длины Через луг бегут к березке, Тянут две полоски. <i>(Лыжи)</i>	Два березовых коня По снегам несут меня, Кони эти рыжи, А зовут их ... <i>(Лыжи)</i>
--	--

Первые письменные документы о применении скользящих лыж относятся к VI-VII векам нашей эры. Первое употребление слова «лыжи» на Руси относится к XII веку. В летописи за 1444 год описывается успешный поход московской лыжной рати на защиту русского города Рязань от татарского царевича Мустафы из Золотой Орды.

Лыжи использовались в армиях основателя Петербурга – царя Петра I и русской царицы Екатерины II.

Долгие годы люди использовали простой классический ход (Фото 1.), очень похожий на то, как мы ходим, в том числе и в лыжном спорте на соревнованиях до начала Великой отечественной войны.



Фото 1. Классический ход

В 80-х годах 20 века, был придуман «коньковый ход». Шведский спортсмен, чемпион мира по беговым лыжам Сван Гунде взял длинный шест и, отталкиваясь им, как это делают гребцы на каноэ (исп. сапоа — чёлн; универсальное название для лодок без уключин у разных народов) попробовал ехать конькобежным стилем на лыжах. При этом он развил большую скорость. В дальнейшем шест был заменен на палки, изобретенный лыжный ход, благодаря высокой скорости передвижения, стал необыкновенно популярен. Сейчас проводятся соревнования и классическим ходом по лыжне, и коньковым ходом (Фото 2.) по специально созданной ровной дорожке.



Фото 1. Коньковый ход

Давай попробуем пройти классическим шагом и выполнить коньковый ход без лыж.

В последние годы не всегда удастся показаться на лыжах зимой. Климат меняется и зимы стали более теплыми, практически без снега по сравнению с тем как это было в середине прошлого века.

В самом начале Великой Отечественной войны - летом 1941 года командование нашими войсками, смотря далеко вперед, считая, что война может принять затяжной характер, подумало о применении лыж. Главнокомандующий Северо-западным направлением К.Е. Ворошилов дал указание о сборе лыж на случай боевых действий зимой.

В каждом районе Ленинграда на базе школ создали по несколько сборных пунктов (Фото 3). Управляющие жилыми домами, дворники, школьники ходили по квартирам и оповещали всех о необходимости сдачи лыж для Красной Армии. Ленинградцы приносили разные лыжи – гоночные,

для катания на горных лыжах - слаломные, прыжковые - для прыжков с трамплина и обычные армейские, изготовленные в нашей стране и других странах.



Фото 3.

Осень 1941 года. Жители города сдают лыжи в Октябрьский райвоенкомат

Все лыжи тогда были деревянными. Их необходимо было подготовить – просмолить, поставить на распорки, рассортировать. При необходимости лыжи ремонтировались.

Работа по сбору лыж проводилась больше месяца, было собрано около 500000 пар лыж, пригодных для использования войсками.

Осень 1941 года в блокадном Ленинграде выдалась необычно холодной. В середине октября уже начались заморозки, а в начале ноября выпал глубокий снег и морозы усилились.

Войска армии ставились на лыжи. Было принято решение в поселке Кавголово (в мирное время это было место любителей лыжного спорта) провести двухнедельные сборы спортсменов Ленинграда, которые придут туда из войск для подготовки инструкторов лыжных батальонов. По какой-то причине вражеская авиация не бомбила этот участок земли под Ленинградом. По-видимому, германское командование не предполагало, что здесь может вестись подготовка запасных частей для фронта, а, может, просто не заметили с воздуха строения и людей, так как все было тщательно замаскировано сетями и еловыми ветками, а люди носили специальную маскировочную одежду. Среди спортсменов были и женщины. Все вместе переносили холод и голод.

Участники сбора понимали, что им придется учить воинов Ленинградского фронта технике передвижения на лыжах, умению вести огонь из личного оружия в лыжном строю, пользоваться в бою волокушами*, совершать марши на большие расстояния по тылам врага, стоя на лыжах, применять способы рукопашного боя, заметать следы передвижения лыжных подразделений, обучать многим другим приемам, которые могли встретиться лыжных подразделений.

Прошло немного времени после блокадного сбора спортсменов и на различных участках фронта под Ленинградом появились лыжные батальоны, бригады, укомплектованные преимущественно спортсменами - разрядниками по лыжам. Надо отметить, что во время Великой Отечественной войны в разных частях нашей страны формировались лыжные бригады, для их различения им присваивался номер.

Само формирование лыжных бригад в блокадном городе не вызывает особого удивления – зимой Ладожское озеро и Финский залив замерзали и сухопутный фронт сильно удлинялся. Для обороны ледовой трасы на Ладожском озере и в Финском заливе, строились снежно ледяные укрепления. Могла потребоваться помощь при обороне базы на острове Мощный (Лавенсаари) в Финском заливе. Так что мобильные лыжные бригады могли быстро прибыть к месту боя и ликвидировать угрозу ледовым трассам или объектам Балтийского флота.

Осенью 1942 года в блокадном Ленинграде была сформирована 34-я особая лыжная бригада. В нее вошли молодые ребята 18-19 лет, в основном лыжники, имеющие спортивный разряд. Командиром бригады был назначен военный журналист и спортсмен подполковник Я.Ф. Потехин.





Фото 4-6.
34-я особая лыжная бригада

В состав войск Волховского фронта, который оборонял Ленинград со стороны города Волхов Ленинградской области, вошла 12 лыжная бригада. Обе бригады в январе 1943 года приняли участие в военной операции под названием «Искра» по прорыву Блокады Ленинграда в районе города Шлиссельбург, расположенном на берегу Ладожского озера.

Надо отметить, что перед началом операции «Искра» 34 особая лыжная бригада составляла резерв. Это были ребята, еще не принимавшие участие в боях, как говорят, были еще «не обстрелянные». Но с началом боевых действий они не спасовали. Ребята проявили отвагу, сражаясь за город, за своих близких, за свою страну.

В бой 34-я бригада вступила только 16 января, имея задачу переправиться через Неву и наступая вдоль узкоколейной железной дороги, выйти к Старо-Ладожскому каналу и отрезать пути отхода фашистскому шлиссельбургскому гарнизону в юго-восточном направлении, а также соединиться с войсками Волховского фронта.

Учитывая, что противник в этот район подбросил подкрепления (пехотные полки и дивизию), и сильно развитую в инженерном отношении оборону противника, задача перед лыжниками стояла очень сложная. Вместе с лыжниками освобождать Шлиссельбург шли и другие подразделения Красной Армии. Бригаду ввели в бой на стыке между двумя стрелковыми полками, ее поддерживали восемь бронемашин танковой бригады.

Подразделения лыжников встречали сильное огневое сопротивление противника, но упорно шли вперед. Не остановили продвижение лыжников и встречающиеся дзоты** - они были уничтожены гранатами.

А 18 января подразделения 34-й лыжной бригады вышли прямо к Старо-Ладожскому каналу. Там произошла встреча воинов Ленинградского фронта с защитниками 12-ой лыжной бригады Волховского фронта. Радостными были объятия лыжников двух фронтов, соединившихся у деревни Липки. Шлиссельбург был освобожден. Все южное побережье Ладожского озера было очищено от немецких войск нашими войсками.

Блокада Ленинграда была прорвана!

Не все защитники выжили в этих жестоких сражениях. Но, даже, если мы не знаем их имен и фамилий, мы низко кланяемся им и благодарим за то, что благодаря им мы сейчас живем!

18 января – памятная дата. В этот день в нашем городе всегда вспоминают тех, кто защищал его.

* *Волокуши* -

простейшее бесколесное приспособление для транспортировки людей и грузов на заснеженной или болотистой местности под огнём противника. Для изготовления волокуши используются фанера, скреплённые пары лыж; при буксировке танком или тягачом — сваренные стальные листы.

**ДЗОТ (дерево - земляная огневая точка) - оборонительное сооружение за защиты от пуль и снарядных осколков и ведения огня.

Источники

1. Волокуши /Словарь военных терминов. – URL: https://military_terms.academic.ru/486/Волокуша#:~:text=ВОЛОКУША%20—%20ВОЛОКУША%2C%20волокуши%2C%20жен.,поперечной%2C%20к%20которой%20привязывается%20к%20ладь (Дата обращения 23.01.2022).
2. Ганкевич В.М. В боях и спорте. – М.: Физкультура и спорт, 1985. – С. 96-102.
3. Елкина Н.В. , Тарабарина Т.И. 1000 загадок. Популярное пособие для родителей и педагогов. – Ярославль: Академия развития, 1997. – С. 147.
4. Лыжные части РККА 1941-1945г.г. – URL: <https://l-battalion.blogspot.com/2014/01/34.html> (Дата обращения: 22.01.2022).
5. Мощанский И.Б. Прорыв блокады Ленинграда. Эпизоды великой осады. 19 августа 1942 – 30 января 1943 года / И.Б. Мощанский. - М.: Вече, 2010 – С. 107, 133.
6. Осень 1941 года. Жители города сдают лыжи в Октябрьский райвоенкомат). - URL: <http://yit-a.ru/viewtopic.php?f=38&mobile=mobile&start=10&t=4817> Дата обращения 23.01.2022).
7. Сочеванова Е.А. Зимние виды спорта и спортивные дисциплины. – Картоотека сюжетных картинок. Выпуск 22. Серия «Оснащение педагогического процесса в ДОУ». – СПб.: ООО «ИЗДАТЕЛЬСТВО «ДЕТСТВО-ПРЕСС», 2012. – 8 с. +28 цв. ил.